

Argomenti di Tesi a.a. 2020

1. Azionamenti elettrici di macchine elettriche rotanti: analisi al calcolatore e progetto.
2. Simulazione di “powertrain” elettrici: monitoraggio dello stato di carica delle batterie nei cicli di utilizzo del veicolo elettrico
3. Analisi vibro-acustica per la riduzione del Noise Vibration Harshness di veicoli elettrici
4. Impiego del Computational Fluid Dynamics e del Particle-based Fluid Dynamics nell’analisi e dimensionamento di sistemi di raffreddamento avanzati per macchine elettriche rotanti
5. Metodi di misura, calcolo e riduzione delle perdite per effetto di prossimità negli avvolgimenti di macchine elettriche rotanti
6. Metodi di misura, calcolo e riduzione delle perdite nel ferro nelle macchine elettriche rotanti
7. Affidabilità motori elettrici: “durability” e problematiche termiche affrontati mediante simulazione e test di laboratorio.
8. Ricerca e modellazione al calcolatore di materiali isolanti per motori elettrici alimentati in alta tensione.
9. Simulazione integrata elettromagnetica con sistemi di controllo elettronici per dispositivi elettromeccanici
10. Modellazione a parametri concentrati di dispositivi magnetici: integrazione con la caratterizzazione de materiali ferromagnetici duri e dolci

Gli argomenti sopra elencati coinvolgono differenti settori applicativi: Automotive, Transport, Aerospace, House appliances, Lifting, Industry equipment, Automation, Energy ...

Gli studenti potranno partecipare alle giornate di formazione e agli altri eventi organizzati da Spin ed interagire periodicamente con i tecnici dello staff per approfondire le tematiche di interesse e ricevere formazione e supporto nell’impiego dei software.

PER INFORMAZIONI

<https://www.spinmag.it/formazione/>

scrivere : [**a.tassi@spinmag.it**](mailto:a.tassi@spinmag.it) o visitare il sito [**www.spinmag.it**](http://www.spinmag.it)